

iblos-solutionSET-SP4

Komplettlösung für Pflugsteuerungen

IBL·HYDRONIC

... der Lösungslieferant



kompakt · plug&play · konfigurierbar

Das kompakte iblos-solutionSET-SP4 erfüllt alle Optionen zur Steuerung eines Schneepfluges oder Planierschildes mit zwei Schildhälften, gesteuert durch je einen Hydraulikzylinder. Die Anstoßsicherung des Hydraulikblockes ist konfigurierbar. Das rückfließende Öl wird dabei wahlweise von beiden Zylindern gemeinsam in den Tank oder getrennt auf die Ports SB1 und SB2 geführt. Die Ansprechkraft der Anstoßsicherung kann für beide Zylinder bei Bedarf unterschiedlich eingestellt werden.

Funktionstabelle

	Magnete			
	Y1	Y2	Y3	Y4
Pflug links	-	x	x	-
Pflug rechts	x	-	x	-
V-Pflug	-	x	-	x
S-Pflug	-	-	-	-
	- off	x on		



STEUERUNGSOPTIONEN

Option A: Steuerung vorhanden

Bedienung und Ansteuerung ist komplett kundenseitig ausgeführt

Option B: Einbindung in CAN-Steuerungen

Mit der ECU iblos-IMPact32-MICRO wird der Pflugblock in CAN-Bussteuerungen eingebunden. Die Bedienung erfolgt über das vorhandene Bediengerät.

Option C: Komplett-Lösung

Bedienung, Logik und Ansteuerung sind komplett durch die iblos-Komponenten übernommen. Der mitgelieferte Kabelbaum sorgt für eine sichere plug&play Lösung. Das Bediengerät iblos-HHI-SP4 ist mit multicolor LED's ausgerüstet. Farbe und Helligkeit können kundenspezifisch zwischen Auffinde- und Funktionsanzeige gewählt werden. Zusätzlich ist das Bedienteil mit dem Kundenlogo gelabelt. Ebenfalls Möglich sind komplett customized-Designs des Bedienteils.

Lieferumfang

	Hydraulik	ECU	Bedienteil	Kabelbaum
Option A	x	-	-	-
Option B	x	x	-	für Ventile
Option C	x	x	x	komplett

ANWENDUNGEN

- Schneepflüge
- Planierschilder

TECHNISCHE DATEN

Betriebsparameter

- Mineralöl nach DIN51524, andere Flüssigkeiten nach Anfrage
 - Öltemperatur -20°C bis +85°C
 - P_{maximal} in P, A, B 250bar
 - P_{maximal} in T 10bar
 - Q_{max} in P, T, A, B 30l/min
 - Q_{max} Anstoßsicherung Rückfluß bis 100l/min *)
- *) abhängig von der Nenngröße der Druckventile

Konfiguration

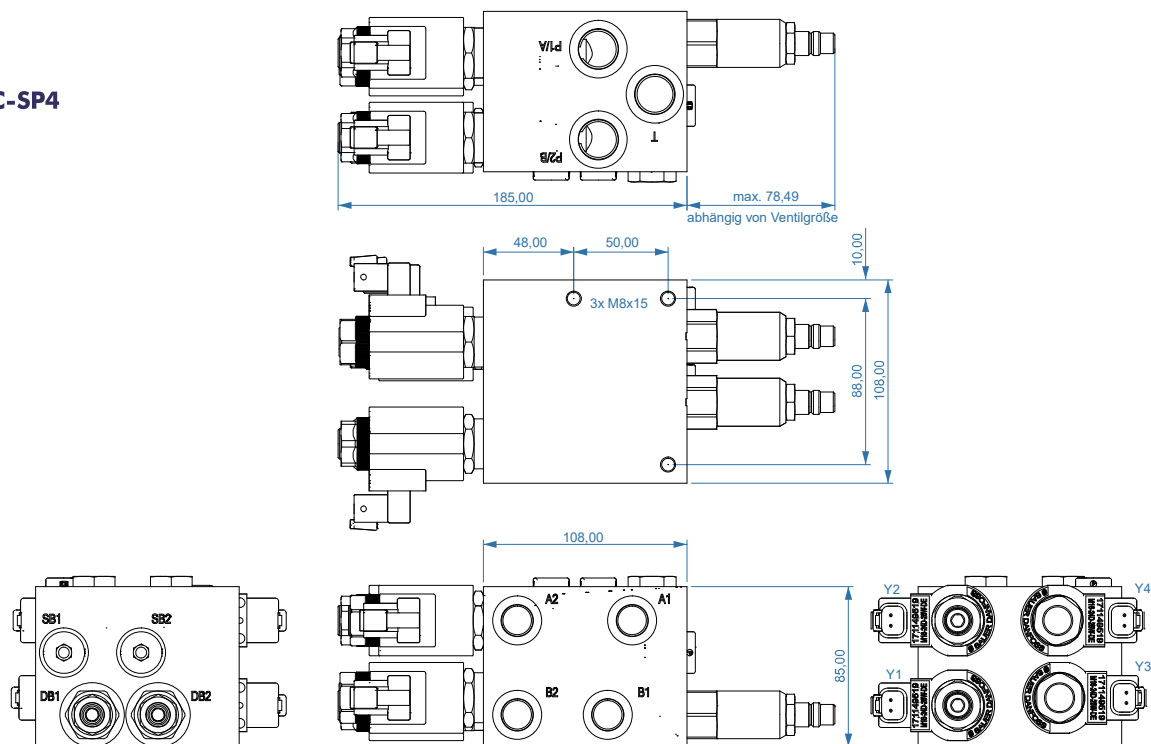
Öl wird bei Anstoßsicherung für beide Zylinder gemeinsam zurück in den Tank oder für jeden Zylinder separat in getrennte Ports SB1 und SB2 geführt.

Magnete

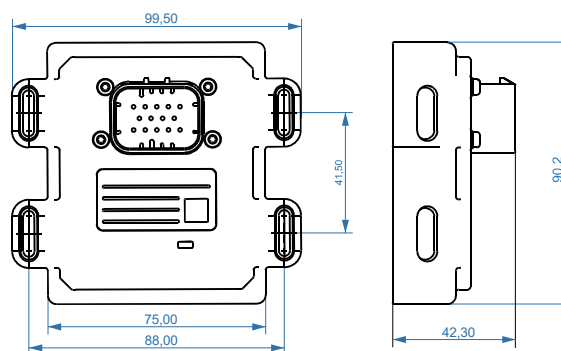
Nennspannung: 12VDC oder 24VDC, bordnetztauglich
Stecker: Deutsch, AMP, DIN-Würfelstecker.

ABMESSUNGEN

Hydraulikblock iblos-HIC-SP4



ECU iblos-IMPact32-MICRO



Bedienteil iblos-HHI-SP4

