

# IMPact-07

Kompakt-ECU zur Ansteuerung von DC-Motoren

# IBL·HYDRONIC

... der Lösungslieferant



## robust · E-Antriebe · 50A

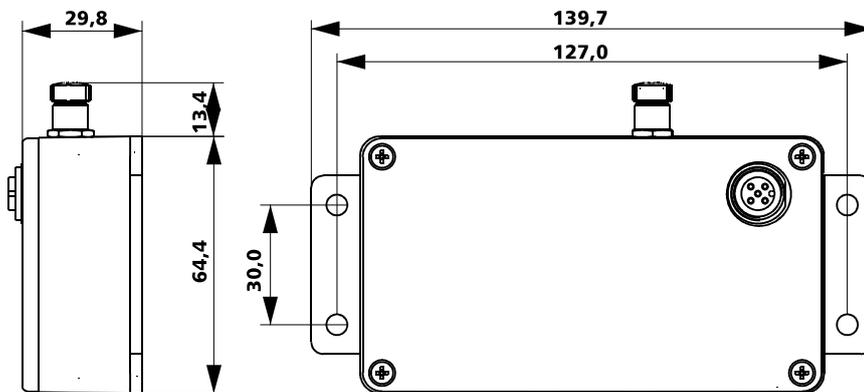
Das IMPact-07 ist eine freiprogrammierbare ECU zur Ansteuerung von elektrischen Aktoren. Es können DC-Motoren oder Zylinder angesteuert werden. Es eignet sich zum Aufbau von geschlossenen Regelkreisen für Lage und Geschwindigkeit. Umfangreiche internen Diagnose- und Sicherheitsfunktionen stellen einen reibungslosen Betrieb der elektrischen Antriebe sicher.

- Elektrozyylinder
- Elektromotoren
- Kompaktaggregate
- Pumpensteuerung, Load-Sensing
- Ersatz von Proportionalventilen

## KONFIGURATION

	maximal verfügbar
Analogeingänge	5
Digitaleingänge	5
Vollbrücke	1

## ABMESSUNGEN



## Ausstattung

- 1 Vollbrücke, Leistungsausgang
- 5 Eingänge
- 12-bit Analogeingänge

## Kommunikation

- 1 CAN-Netzwerk
- CANopen based PDO-Kommunikation
- SAE J1939
- free-CAN

## Schutzfunktionen

- Überspannungsfest, kurzschlußfest, Kabelbrucherkennung, Unterspannung
- Strommessung, Vollbrückenschaltung mit Überwachung
- Temperaturüberwachung
- Kfz-Bordspannungsfest in 12 und 24VDC Bordnetzen
- externer Hardware-Watchdog

## Anschluss

- Schraubanschluß für Versorgung und Aktor
- Eingänge, anwendungsspezifisch, typisch M12

## Gehäuse

- Aluminium Druckguss
- IP67, komplett vergossen, außer Schraubanschlüsse

## Programmierung

- freiprogrammierbar in C
- Softwaretools für Applikationsprogrammierung
- Softwareupdate über M8 Programmierbuchse

## Parametrierung und Diagnosetool

- iblos-CAN-master-pro
- iblos-CLOUD-master

## OPTION

**Eingänge** 5 Digital/Analogeingänge auf anwendungsspezifischem Anschluss

## EIN-/AUSGÄNGE

**Vollbrücke** 50 A, Auflösung 12bit, Überspannung-, Überstrom und Übertemperaturschutz, proportional oder on/off

**Analogeingang** geschützt bis 50 VDC (dauerhaft), auch als Digitaleingang nutzbar, Auflösung 12 bit, 0...10VDC, Eingangsimpedanz 30 kOhm

**Referenzspannung** 5V, max 100mA

**Digitaleingang** geschützt bis 50 VDC (dauerhaft), 30kOhm Eingangsimpedanz, plusschaltend  
Einschaltpegel >6,5 V, Ausschaltpegel <6,5V, einstellbar

## TECHNISCHE DATEN

### Elektrischer Anschluss

- Spannungsversorgung 12/24 VDC (9bis32 VDC)
- load-dump-geschützt, geeignet für KFZ-Bordnetz
- Spannung intern überwacht
- Versorgung Ausgang: Sicherung extern für Laststrom 50A
- Versorgung Elektronik, Sicherung extern 3A flink

### Gehäuse

- Aluminium, IP67, vergossen, außer Schraubanschlüsse
- Montage Schraubflansch

### Versorgung/Aktor

- Schraubanschluss M5

### CAN und Elektronik

M12, 5polig Buchse, CiA-Standardbelegung

### Programmierschnittstelle

- C2/JTAG M8, 4polig oder
- CAN

### Umgebungstemperatur

- -40° C ... +80° C

### Mechanische Festigkeit

- Schwingungen DIN IEC 68-2-6/mobile Geräte
- Dauerschock DIN IEC 68-2-29/Eb 250-6-1000/1 (25g)
- Schock DIN IEC 68-2-27 / Ea 500-6-18/4(50g)

### EMV

- anwendungsspezifisch

### Datenschnittstellen

- 1 x CAN-Netzwerk 2.0 A/B

### Watchdog

- externer Hardware-Watchdog

### Software

- anwendungsspezifisch
- freiprogrammierbar in C

### MTTFd/FIT

- 145 Jahre/787